

Moció de Junts per Amposta - Compromís Municipal (JxA-CM) per regular la circulació de vehicles pels camins rurals d'Amposta.

Des de fa uns anys, el número de visitants al delta i a la nostra comarca s'ha incrementat de manera significativa. El creixement de l'afluència de visitants en conseqüència genera també l'augment del flux de vehicles per les carreteres i camins, especialment és notable l'augment del turisme en autocaravanes, i en conseqüència també és freqüent trobar-se pel delta vehicles que s'han perdut.

Per això creiem que convé que la circulació de visitants es faci per rutes el més senzilles possibles, separant el trànsit de visitants dels camins de serveis i camins municipals. Cal indicar clarament amb senyalització adequada quin són les carreteres autoritzades per circular, i quins són camins municipals d'accés restringit només a trànsit local. Així mateix indicar pels diferents canals existents (oficina turisme, webs, plànols...) als visitants, sobretot a les autocaravanes, els inconvenients sortir dels itineraris indicats d'accés als diferents punts d'interès i nuclis del delta.

Un exemple: Actualment l'accés al Poble Nou des d'Amposta es fa a través del camí de la Casota des de la carretera TV-3405 a l'altura de la rotonda emplaçada al pont de Canes. Tanmateix, a la mateixa carretera TV-3405, a l'encreuament del lligallo de la Laculs hi ha senyalitzat un accés a l'Encanyissada que condueix al mateix camí de la Casota. El camí de la Casota és un camí d'ús agrícola estret, en mal estat i de trànsit de vehicles agrícoles, i que sovint genera confusió entre els visitants, per tant considerem que no és un accés adequat ni al Poble Nou, ni a l'Encanyissada. És habitual imatge de topades i vehicles que no es poden creuar per aquests camins

Cal una nova retolació de l'accés a Poble Nou i a la Casa de Fusta per evitar camins agrícoles per on circulen vehicles agrícoles i que fa que els visitants es perdin. El que proposem és que el trànsit cap a aquests indrets es faci des de la carretera TV-3405 a través del camí del Riu Vell i el camí de les Salines, per fer el menor recorregut possible per camins agrícoles, a l'espera de la conversió d'aquests dos darrers camins en carretera i la seva integració a l'anell viari del Delta, i deixar de considerar el camí de la Casota com la via d'enllaç entre Amposta i el Poble Nou, per al que només caldria fer un canvi de la senyalització.

Per tot això, instem al ple a adoptar els següents acords:

- Primer.- Coordinar amb les diferents administracions implicades (Ajuntaments, comunitats de regants, Generalitat de Catalunya, Diputació de Tarragona i Parc Natural del Delta de l'Ebre) i també Asoproma, un estudi de senyalització de limitació de vehicles als diferents camins, per exemple, demanar una nova senyalització de limitació de pas de certs vehicles pel camí del Pas, la carretera TV-3406. També posant èmfasi en indicar clarament els itineraris ciclistes.

· Segon.- Demanar a la Diputació que elimini la senyalització indicant l'accés a l'Encanyissada a l'encreuament de la carretera TV-3405 amb el Lligallo de Laculs, i a la Generalitat de Catalunya que elimini la senyalització indicant l'accés al Poble Nou a l'encreuament de la carretera TV-3405 amb el camí de la Casota, tal com es mostra a les imatges següents:



· Tercer.- Canviar l'accés al Poble Nou i a la Casa de Fusta des d'Ampostà enlloc de l'itinerari actual, pels camins de la Casota i de Pescadors a un nou itinerari per la TV-3405, el camí de Riu Vell i la carretera de les Salines, tal com es mostra a la imatge següent:

